BEST AVAILABLE COPY

Magnesiumlegierung

Patent number:

DE1608193

Publication date:

1970-12-03

Inventor:

GITLESEN GUNNER

Applicant:

NORSK HYDRO ELEKTRISK

Classification:

international:european:

C22C23/02

Application number:

DE19681608193 19680129

Priority number(s):

GB19670004541 19670130

Report a data error here

Also published as:

GB1163200 (A) FR1553314 (A)

Abstract not available for DE1608193

Abstract of corresponding document: GB1163200

1,163,200. Magnesium base alloys. NORSK HYDRO-ELEKTRISK KVAELSTOF A.S. Jan.30, 1968 [Jan.30, 1967], No.4541/67. Heading C7A. An alloy comprises, in weight percents:- Al Z - 10 Ca 0À5 - 2Å5 Mn 0Å001 - 0Å5 Cu up to 0Å5 Si up to 0Å5 Zn up to 0Å3 and optionally conventional amounts of Be, the balance being magnesium. The alloy may be used for casting and is less liable to hot cracking than conventional alloys of similar composition but containing greater amounts of zinc. The Specification refers to magnesium alloys claimed in Specification 847, 992.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

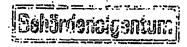
@ @

(3)

1

Deutsche Kl.:

40 b, 23/00



1608 193 Offenlegungsschrift

P 16 08 193.9 (N 32031)

Anmeldetag:

29. Januar 1968 .

Offenlegungstag: 3. Dezember 1970

Ausstellungspriorität:

Unionspriorität

2 Datum: 30. Januar 1967

13 Land: Großbritannien

Aktenzeichen:

4541-67

Ø Bezeichnung: Magnesiumlegierung

• Zusatz zu:

Ausscheidung aus: 62

Norsk Hydro-Elektrisk Kvaelstofaktieselskab, Oslo

Vertreter:

Anmelder:

Weickmann, Dipl.-Ing. F.; Weickmann, Dipl.-Ing. H.; Fincke, Dipl.-Phys. Dr. K.; Weickmann, Dipl.-Ing. F. A.; Huber, Dipl.-Chem. B.; Patentanwälte, 8000 München

Als Brfinder benannt:

Gitlesen, Gunner, Porsgrunn (Norwegen)

Benachrichtigung gemäß Art. 7 § 1 Abs. 2 Nr. 1 d. Ges. v. 4. 9 1967 (BGBL I S. 960): 14. 10. 1969

PATENTANWÄLTE

DIPL.-ING. F. WEICHMANN, DR. ING. A. WEICHMANN DIPL.-ING. H. WEICHMANN, DIPL.-PHYS. DR. K. FINCKE DIPL.-ING. F. A. WEICHMANN, DIPL.-CHEM. B. HUERR.

1608193

HZW

8 MUNCHEN 27, DEN MUHLSTRASSE 22, RURNUMMER 483921/22

O.No. 20199 OL 811

Norsk. Hydro-Elektrisk Kvaelstofektleselskab Joint Stock Company,

Oslo / Norwagen

Magnesicolegierung

Die Erfindung betrifft Legierungen auf Magnesiumbasis, welche Aluminium und Calcium enthalten.

Legierungen dieser Art mit hohem Kriechwiderstand bei geringfügig erhöhten Temperaturen, beispielsweise im Bereich von 125 bis 175°C, sind bekennt. Derartige Legierungen enthalten normalerweise 2 bis 10 Gew. - Aluminium, 0,001 bis 0,5 % Mangen, 0,5 bis 2,5 % Calcium, bis zu 4 % Zink, bis zu 0,5 % Kupfer und bis zu 0,5 % Silicium, wobei der Rest, abgeschen von Verunreinigungen, aus Magnesium besteht. Diese Legierungen weisen jedoch Nachteila auf, die ihre praktische Verwendbarkeit stark beeinträchtigen und in manchen Fällen ihre industrielle Verwendung verhindern. Der schwarwiegendste Nachteil besteht in der Wärmerisbildung beim Guß, insbesondere

beim Druck-Spritzguß.

Es wurde bereits vorgeschlagen, die Wärmerißneigung dieser Legierungen zu beseitigen, indem den Legierungen mindestens 0,01 Gew.-%, vorzugsweise 0,015 bis 0,030 Gew.-% Eisen zugesetzt werden. Dies erwies sich jedoch nicht als sehr zufriedenstellend.

Numehr wurds gefunden, daß die Wärmerißneigung von Legierungen auf Magnesiumbasis, welche Aluminium und Calcium enthalten, dautlich verringert werden kann, wenn der Zinkgehalt in der Legierung auf ein viel niedrigeres Niveau als bisher verwendet verringert wird. Erfindungsgemäß wird der maximale Zinkgehalt auf 0,6 %, vorzugsweise auf höchstens 0,5 %, beschränkt. Besonders bevorzugt ist ein Zinkgehalt zwischen 0,1 und 0,3 Gew.-% der Legierung und sehr zufriedenstellende Legierungen enthalten 7,5 bis 9,5 % Aluminium, 0,7 bis 1,0 % Calcium und 0,1 bis 0,3 % Zink.

Es wurden zehlreiche Legierungen hergestellt, deren Zusammensetzungen im nachstehend angegebenen Bereich liegen:

Aluminium 8 bis 10 %

Mangan 0,10 bis 0,30 %

Calcium 0,6 bis 1,0 %

Zink nicht über 0,20 %

Der Rest besteht, abgesehen von Verunreinigungen, aus Magnestum. Diese Legierungen wurden in einer industriellen Druck-SpritzgusVorrichtung unter Herstellung kommerzieller Teile gegossen, von denen bekannt war, daß sie für Wärmerisse anfällig sind. Dabei wurde gefunden, daß diese Legierungen für Wärmereissen nicht an-fälliger weren als ähnliche übliche Magnesiumlegierungen, welche Al und Zn aber kein Celvium enthalten (AZ91 Legierungen) und hin-sichtlich des Kriechwiderstands bei 150°C mit den einen höheren Zinkgehalt aufwelsenden calciumhaltigen Legierungen vergleichbar sind. Die Härte und Zugfestigkeitselgenschaften der erfludungsgemüßen Legierungen ist mit denen von AZ91 bei Haumtemperatur vergleichbar.

Weitere Legierungen wurden dann hergestellt, deren Zusemmensetzungen in den folgenden Bereich fielen:

Aluminium 6 - 10 %

Mangan 0,10 - 0,30 %

Calcium 0,6 - 1,0 %

Zink picht über 0,46 %

Rest Magnesium, abgesehen von Verunreinigungen.

Diese Legierungen wurden zum Schalenhartguß verwendet unter Auwendung einer modifizierten (verbesserten) Versuchsschale der in
Gießerei 45, Heft 26 (1958) Seite 761 bis 765 beschriebenen Art.
Hierbei wurde gefunden, daß Legierungen für Wärmerisse nicht aufälliger sind als Gbliche Legierungen, die kein Galvium enthalten
(AZ91-Legierungen) und hinsichtlich des Krischwi-derstands bei

- 4 -

150°C mit den calciumhaltigen Legierungen mit höherem Zinkgehalt vergleichbar sind. Die Härte und Zugfestigkeitseigenschaften dieser erfindungsgemäßen Legierungen erwiesen sich als mit denen von AZ91 bei Raumtemperatur vergleichbar.

Zu Vergleichszwacken wurden Legierungen hergestellt, deren Zusammensetzungen in den folgenden Bereichen lagen:

Aluminium	6 - 10 %
Mangan	0,10 - 0,30 %
Calcium	0,6 - 1,0 %
Zink	0,61 - 1,0 %

Rest Magnesium, abgesehen von Verunreinigungen.

Die Legierungen wurden in der gleichen Versuchsschale gegossen wis sie bei den oben erwähnten Legierungen verwendet wurde, d.h. sowohl in einer Industrie-Druck-Spritzguß-Vorrichtung und in einer modifizierten (verbesserten) Versuchsschale der in Gießerei 45, Heft 26 (1958) Seite 761 bis 765 beschriebenen Art. Hierbei wurde eine beträchtliche Neigung zur Wärmerißbildung festgestellt.

Außerdem wurden nachstehende Versuchsreihen ausgeführt, die ebenfalls die Vorteile der erfindungsgemäßen Legierung gegenüber den
bekannten calciumhaltigen Legierungen mit höherem Zinkgehalt
geigen.

Drei verschiedene Magnesiumbasislegierungen wurden zum Druckguß verwendet unter Herstellung von Teilen unterschiedlicher Form (unten angegeben). Diese Lagierungen waren:

Legierung I: 9 % Al, (kein Ca), 0,8 % Zn, 0,2 % Mn, Legierung II: 9 % Al, 0,8 % Ca, 0,15 % Zn, 0,2 % Mn, Tegierung III: 9 % Al, 0,8 % Ca, 0,8 % Zn, 0,2 % Mn, Rest Magnesium, abgesehen von Verunreinigungen.

Die vier in der nachstehenden Tabelle angegebenen Arten von Teilen wurden aus jeder der Legierungen I, II und III im Druckguß hergestellt und zwar in Mengen, die zwischen 30 und 2500 Gießlingen lagen. Die Ergebnisse zeigt die nachstehende Tabelle:

Gießling	I.	II	III
a) Ventildeckel	kein Wärmeris	kein Wärmeriß	beträchtliche Wärme- risse en Stellen, wo sich die Wendstärke
			Actgugert Eten gra mangerarya
b) Schreibmaschi- nendeckel	,M	n	Wärmerisse an racht- winkligen Ecken
c) Gehäuse	tt.	sehr gerin- ge Neigung zu Wärme- rissen	beträchtliche Nei- gung zu Wärmerissen (80 % der Gießlinge unbrauchber)
d) Aschenschele*	wenige Ris- se an sohar fen Eoken	- wenige Ris- - se an schar- fen Eoken	starke Riese in großer Zahl

^{*} Diese Aschenschale, die eine Vielzahl von Rippen und scharfen Ecken aufwies, wurde besonders als risempfindlicher Giesling für Versuchszwecke entworfen.

Zusätzliche Versuche unter Verwendung der oben beschriebenen Legierungen I, II und III mit geringen Mengen Si und unterschiedlichen Mengen Mn ergaben keine erkennbare Wirkung von Silicium oder Mangan auf die Wärmerißneigung.

Die Legierung I besitzt, wie aus der obigen Tabelle zu ersehen ist, gute Wärmerißeigenschaften, diese Legierungen besitzen jedoch bekanntlich einen verhältnismäßig geringen Kriechwiderstand im Gegensatz zu den neuen Legierungen II, welche gute Wärmerißeigenschaften und guten Kriechwiderstand vereinigen. Die Tabelle zeigt auch, daß die bekannten Legierungen III, die einen guten Kriechwiderstand aufweisen, schlechte Eigenschaften hinsichtlich Wärmerißbildung besitzen.

Die erfindungsgemäßen Legierungen lassen sich Leicht zum Druckspritzguß verwenden und zeigen, wie aus dem Obigen hervorgeht,
eine stark verringerte Neigung zu Wärmerissen, während sie den
hohen Kriechwiderstand (Dauerstandsfestigkeit) beibehalten, welcher
die bekannten calciumhaltigen Legierungen auf Magnesiumbasis kennzeichnet.

Die Legierungen können oxydationsbeständig gemacht werden durch den Ublichen Zusatz einer kleinen Menge Beryllium, ohne daß hier-durch ihre erwünschten Eigenschaften merk/lich beeinträchtigt werden.

Die Tetsache, daß ein gewisser Zinkgehalt in der erfindungsgamäßen Legierung bevorzugt wird, beruht auf der günstigen Wirkung von Zink hinsichtlich der allgemeinen Gießeigenschaften von Legierungen der vorliegenden Art.

Patentansprüche

- 1. Magnesiumbasislegierung, bestehend aus 2 bis 10 Gew.-% Aluminium, 0,001 bis 0,5 % Mangan, 0,5 bis 2,5 % Calcium, bis zu 0,5 % Kupfer, bis zu 0,5 % Silicium und bis zu 0,6 % Zink, wobel vorzugsweise etwas Zink vorhanden ist, Rest Magnesium, abgesehen von Verunreinigungen.
- 2. Legierung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß sie bis zu 0,5 % Zink enthält.
- 3. Legierung nach Anspruch 2, dedurch gekennzeichnet, daß sie 0,1 bis 0,3 % Zink enthält.
- 4. Legierung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß sie 7,5 bis 9,5 % Aluminium und 0,7 bis 1,0 % Calcium enthält.
- 5. Legierung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, gekennzeichnet durch einen geringen üblichen Gehalt an Beryllium als
 Antioxydationsmittel.

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.